

# WINNOVATIE CHALLENGE

Hoogheemraadschap van Delfland



Naam: Danny van Jole  
Functie: Werkvoorbereider civiel  
Organisatie: Gemeente Capelle aan den IJssel  
Datum: 21-03-2025  
Project: Waterchallenge idee indienen

1: Hergebruik van bestaande/ vrijkomende betonstenen in een klimaatadaptief legverband

2: Slimme data- voor klimaat adaptief parkeren

## Inleiding

Mijn naam is Danny van Jole.

Werkzaam als werkvoorbereider civiel bij het ingenieursbureau van de gemeente Capelle aan den IJssel. Tekeningen maken, onderzoeken uitzetten het contact met de omgeving

Moet er buiten iets gebeuren?

Dan word ik vanaf begin daarbij betrokken, zoals ook voor de buitenruimte groen parkeren mogelijk maken of het omvormen van een niet meer functionerende duikerbuis naar een zinkerconstructie met instroomputten dat de waterkwaliteit weer moet waarborgen.

## Ambities

De gemeente Capelle aan den IJssel verkent mogelijkheden om meer doorgroeibare verharding en water passerende verharding toe te passen met als doel om wateroverlast op straat te beperken en hitte tegen te gaan. Hierin ook vooruitstrevend op het doel om in 2050 klimaatbestendig en water robuust te zijn ingericht (*Deltaplan ruimtelijke adaptatie*)

## Waterchallenge

Persoonlijk vind ik dit een mooie uitdaging.

Klimaatadaptief parkeren als nieuwe standaard vereist een combinatie van slimme materialen, innovatieve ontwerpen en beleidsmaatregelen. Waar we het met het gehele team moeten doen.

Hierin wil ik dan een paar ideeën die ik in mijn hoofd heb delen met hopelijk de 2<sup>e</sup> mooie prijs i.v.m dat Capelle niet onder de regio valt 😊

Uiteindelijk is mijn streven: goede kennis opdoen en willen overdragen

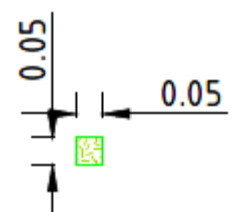
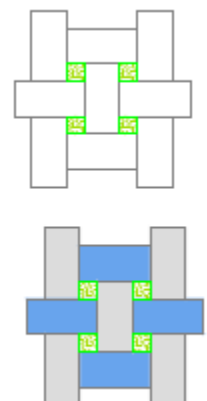
## Inhoud

Inleiding.....	1
Ambities.....	1
Waterchallenge .....	1
Hergebruik van bestaande betonstraatstenen in een klimaat adaptief legverband.....	3
Slimme data voor klimaatadaptief parkeren.....	4
Conclusie .....	5

# Hergebruik van bestaande betonstraatstenen in een klimaat adaptief legverband

- **Uitdaging:** Hergebruik van vrijkomende betonstraatstenen wordt al toegepast. Om opnieuw de rijbaan er van te voorzien dat is allemaal weer toepasbaar om het gepaketteerd aan geleverd te krijgen in een machinaal te bestraat keper en of elleboog verband.  
Alleen de gestandaardiseerde methode bied niet zoveel ruimte voor de stenen om echt waterpassierend te functioneren,  
Met deze methode die ik met mogelijkheden van bestaand herbestrations materiaal benoem. Ligt de uitdaging dat het straatwerk vereist moet zijn van machinale plaatsing (ARBO-eisen)
- **Oplossing:** Onderzoeksvraag naar de waterstraat naar een nieuw legverband waarbij bestaand straatwerk zodanig worden verwerkt dat ze:
  1. Kieren voor groen hebben,
  2. Machinaal te leggen zijn (ontwikkelen van een verpakketeerde legmethode),
  3. Kosten besparen door circulair gebruik van bestaande materialen
- **Actiepunten:**
  - Pilots/ testvakken eerst binnen gemeente testen proefopstelling om de haalbaarheid te testen
  - Samenwerking met stratenmakers, civiel ingenieurs en leveranciers van bestrationsmachines om te onderzoeken hoe het kelmmen en leggen kan worden toegepast

Hieronder een aantal foto weergaves en technische tekening ter verduidelijking



# Slimme data voor klimaatadaptief parkeren

- **Uitdaging:** Waterpasserende verharding hebben als je het goed wil aanleggen een specifieke opbouw (geen standaard straatzand, maar een doorlatend substraat). Bij in de toekomst mogelijke werkzaamheden zoals bijvoorbeeld een laadpaal plating hoe attendeer je dan dat weer correct hersteld.
- **Oplossing:** Invoering van een door de gemeente beschikbaar gestelde database waarin wordt geregistreerd:
  - welke parkeervakken waterpasserend zijn.
  - Welke substraat en voedingslagen zijn gebruikt.
  - Welke herstelwaarden moeten worden toegepast bij inbegrepen (automatisch in werkvergunning)
- **Voordelen:**
  - Beter beheer en onderhoud: Gemeente en aannemers weten exact welke eisen gelden.
  - Duurzame uitvoering: Vermijden van foutieve herstellingen die die doorlaatbaarheid van het waterpasserend pakket verminderen.
  - Efficiënte communicatie: Automatische koppeling van data aan vergunningen voorkomt misverstanden en fouten
- **Actiepunten:**
  - Opzetten in moederbestek van een revisie van de aannemer wat daadwerkelijk gemaakte parkeervakken zijn.
  - Samenwerking met databeheerders binnen de Gemeente en aannemers
  - Standaardiseren met ICT technische data

## Conclusie

Door deze twee innovaties of een enkele te combineren, wordt klimaatadaptief parkeren een standaard.

Dit plan biedt bij deze hopelijk een praktische oplossing voor te denken aan een circulair hergebruik, maar zorgt ook voor een inkijk op een slimmere digitale infrastructuur voor team beheer.

Deze innovaties zijn in mijn gedachten waar ik zat met een kleine werkgroep groen parkeren binnen de gemeente Capelle aan den IJssel deels mee zit.

En waar ik met persoonlijk contact van leveranciers en aannemers niet verder kom helaas